MARELE CONCURS AUTOMOBILISTIC DELA SINAIA

Cursa s'a desfăşurat în prezenţa M. S. Regele Carol II

Iorgu Ghica la a treia victorie consecutivă. Theo Kunz a câştigat proba motociclistă

M. S. Regele a decorat doi oficiali şi trei concurenţi

In prezenţa M. S. Regele Carol II s'a disputat eri după amiază, la Sinaia, cursa automobilistă şi motociclistă de viteză în coastă.

Organizată cu deosebit fast de Automobil Clubul Regal Român, căruia Federaţia motociclistă i-a fost preţios auxiliar, întrecerea a cunoscut un desăvârşit succes şi a fost urmărită de un foarte numeros public care nu şi-a precupeţit ovaţiile la adresa celor cari s'au ilustrat.

Infiinţată din iniţiativa M. S. Regele Carol II, întrecerea a fost şi de rândul acesta la înălţime, a treia ediţie sfârşindu-se cu acelaş eclatant succes ca şi precedentele două.

Automobil Clubul poate fi mândru de ceiace a realizat, iar d. Scarlat Stan, secretarul său general, care s'a ocupat personal de organizarea probei, a adăugat un nou titlu de glorie, neobositei d-sale activităţi.

Iorgu Ghica învingător

Cupa donată în 1934, de M. S. Regele Carol II, pentru cursa de coastă dela Sinaia, are un nou deţinător. Disputată eri după amiază, pentru a treia oară, cursa a dat câştig de cauză lui Iorgu Ghica, alergătorul care a reuşit anul acesta triplu event: recordul României pe kilometrul lansat, victoria în „Marele Premiu al oraşului Braşov" şi un nou record pe coasta dela Sinaia.

Deci, trei probe disputate, trei victorii.

Se poate pretinde mai mult?

Şi Iorgu Ghica nu pare că se va opri aci. Are în faţa lui alte câteva întreceri naţionale şi internaţionale cari îi pot foarte bine aduce şi alte victorii, la fel de răsunătoare.

Victoria lui Iorgu Ghica, confirmă pronosticul nostru. Dar nu triumful ne-a impresionat — îl aşteptam doar — ci stilul în care el a fost făurit.

Iorgu Ghica a difuzat calităţi de campion autentic, isbutind să stăpânească o trăsură rebelă şi mult prea lungă pentru o cursă de coastă.

Este deci vorba de o victorie din plin muncită şi pe deplin meritată.

Lazăr Georgescu ia plecarea în cursă

JEAN CALCIANU

Invingătorul a avut de luptat cu adversari de clasă egală. Ing. Jean Calcianu, pilotând o maşină la fel de rebelă, a isbutit să se apropie la numai 2 secunde de câştigător. Şi poate că excelentul pilot ar fi isbutit o ispravă de dimensiuni şi mai importante, dacă o rază de soare, căzându-i în ochi, nu l-ar fi împiedicat în acţiune, pe unul dintre cele mai grele virajuri.

Altfel, Jean Calcianu a condus tot atât de bine ca şi Iorgu Ghica, dovedind că a rămas acelaş pilot de elită, care a reprezentat cu cinste, culorile româneşti în străinătate.

Invingător şi învins, sunt demni unul de celălalt şi ambii ar putea face figură extrem de onorabilă chiar în loturi de cea mai ridicată valoare.

PETRE CRISTEA

Alături de alergătorii mai sus citaţi, trebue să trecem şi pe Petre Cristea, faimosul învingător dela Monte Carlo care la volanul unei trăsuri obişnuite a reuşit să ţină piept celor mai bine înarmaţi şi să întreacă chiar pe câţiva alergători cari, pe hârtie, aveau mai multe şanse decât el.

Precis în virajuri şi rapid pe scurtele linii drepte, Petre Cristea s'a consacrat definitiv cu prilejul cursei de eri şi a dovedit că titlul de «rege al derapajurilor», conferit de competenţele franceze este pe deplin meritat.

MIHAIL SONTAG

Câştigătorul de anul trecut nu a fost scutit nici de rândul acesta de ghinionul care îl paşte dela începutul anului.

In categoria trăsurilor de sport, ruperea levierului cutiei de viteze l-a obligat să abandoneze, iar în categoria maşinilor de curse, nervozitatea provenită din cauza eşuărei primei încercări, nu şi-a putut da întreaga măsură.

Faptul că Sontag nu a putut să difuzeze toate posibilităţile lui reese din timpul pe care l-a întrebuinţat spre a escalada coasta. Acest timp este cu ? secunde inferior, celui reuşit de el, anul trecut.

PETRE CARP

Directorul uzinelor I. A. R. din Braşov a realizat o performanţă mult prea slabă spre a putea fi considerată drept riguros exactă.

Ing. Petre Carp este capabil de mai mult şi deaceia nu trebue condamnat în baza formei arătată eri.

ION ZAMFIRESCU

In categoria trăsurilor de curse, un om s'a detaşat cu autoritate. Este Ion Zamfirescu, care împreună cu Petre Cristea a făurit faimoasa victorie românească dela Monte Carlo.

Deşi încă foarte tânăr, Zamfirescu a difuzat calităţi de pilot rutinat, astfel că, nu este exclus ca, în cel mai scurt timp, el să devină fruntaş necontestat al sportului cu motor.

DAN POPESCU

Cursa de eri a avut şi o revelaţie, în persoana ing. Dan Popescu care, deşi debuta cu acest prilej, a ocupat locul al doilea în lotul trăsurilor de curse, bătând câţiva concurenţi cu destule pretenţii.

COL. ALEXANDRU BERLESCU

Participând afară din concurs, col. Alexandru Berlescu a făcut două bune performanţe cari ar fi fost, cu siguranţă, superioare, dacă unele neprevăzute defecte nu-l împiedicau în acţiune.

Incercatul automobilist rămâne şi mai departe, pe primul plan al acestui sport.

RESTUL CONCURENŢILOR

Din rest nu ne-a impresionat nimeni. Putem spune chiar, că unii concurenţi ne-au decepţionat. Este cazul lui Ion Luca Niculescu, Pietro Moccia şi Sever Alexandrescu.

MOTOCICLIŞTII

Şi în proba motociclistă, recordul stabilit în 1934 de B. Assan a fost modificat. In această specialitate, saltul a fost mult mai mare. S'a înregistrat o ameliorare de 11 secunde, ceiace constitue o ispravă de prima mărime.

THEO KUNZ

Realizatorul acestei isprăvi a fost Theo Kunz (Comarnic), revelaţia anului trecut.

Incă foarte tânăr, reprezentantul Moto clubului român, a dat dovadă în cursă, de multă maturitate. A condus cu tact, precis şi foarte sigur pe ghidon. Perfect calm, nu a greşit la niciun moment şi a sfârşit prin a câştiga cu autoritate.

ŞTEFAN POPP

Clujeanul a realizat cu cea mai mică cilindrată a lotului, cel de al doilea timp al zilei, bătând şi el, destul de confortabil, vechiul record. Isprava vorbeşte dela sine şi dovedeşte odată mai mult că, campionul de coastă al României merită pe deplin, acest titlu.

NICOLAE NICOLICI

Şi motocicliştii au furnizat o revelaţie. Debutantul Nicolae Nicolici fost campion naţional ciclist, s'a acoperit de glorie în cursa motociclistă de eri, isbutind chiar din prima sa încercare în coastă să bată recordul în fiinţă.

B. B. ASSAN

Favoritul probei a avut o zi neagră. A câştigat, este adevărat, două din cele trei încercări disputate, dar nu a isbutit să realizeze un timp prea bun, astfel că, în clasamentul general figurează abia la locul al patrulea.

Slaba performanţă a favoritului are însă o explicaţie. Scott-ul nu a corespuns cererilor din cauza unui defect intervenit, pe neaşteptate, la cutia de viteze şi I. R. A. i-a făcut mari dificultăţi la plecare, pentruca, pe unul din ultimile virajuri să se angajeze fără niciun rost.

Este foarte probabil ca, în cel mai scurt timp, B. B. Assan să se revanşeze.

LAZĂR GEORGESCU

Nelipsit dela start, Lazăr Georgescu a reuşit o figură mulţumitoare. Nu putea face mai mult cu o maşină care de mult şi-a câştigat dreptul la pensionare.

Rezultatele technice

Automobile curse.

1. IORGU GHICA (Maserati), în 2 min. 28 sec. 19, cel mai bun timp al zilei (record bătut).
2. *Jean Calcianu* (Duesenberg), în 2 min., 30 sec. 04.
3. Petre Cristea (Ford), în 2 min., 32 sec. 83.
4. Mihail Sontag (Bugatti), în 2 min. 37 sec. 07.
5. Petre Carp (Bugatti), în 2 min. 40 sec. 47.

Afară din concurs: lt. col. Al. Berlescu, în 2 min. 45 sec.

Automobile sport

1. ION ZAMFIRESCU (Ford), în 2 min. 45 sec. 02.
2. Dan Popescu (Auburn) în 2 min. 58 sec. 61.
3. I. Luca Niculescu (Chrysler), în 3 min. 00 sec. 18.
4. Al. Herescu (Ford), în 3 min. 00 sec. 46.
5. S. Alexandrescu (Auburn), în 3 min. 01 sec. 67.
6. Pietro Moccio (Auburn) în 3 min. 06 sec. 33.
7. Şerban Grigorescu (B. M. W.), în 3 min. 08 sec. 28.
8. Gh. Niculescu (Ford), în 3 min. 26 sec. 21.

Afară din concurs: lt. col. Berlescu în 2 min. 51 sec.

MOTOCICLETE

Solo

Categoria 250 cmc.

1. Ştefan Popp, în 2 min. 42 sec. 74

Categoria 350 cmc.

1. Nicolae Nicolici (Harley), în 2 min. 47 sec. 24.

Categoria 500 cmc.

1. Theo Kunz (Ariel), în 2 min. 39 sec. 28, cel mai bun timp al zilei (record bătut);
2. B. B. Assan (I. A. R.), în 2 min, 56 sec. 40;
3. Lazăr Georgescu (B. S. A.), în 2 min. 58 sec. 39.

Categoria 1000 cmc.

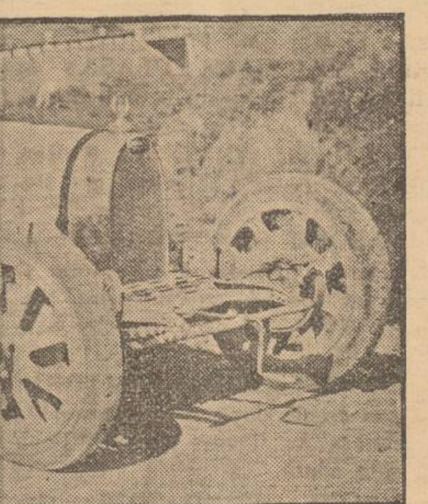
1. B. B. Assan (Scott), în 2 min. 47 sec. 43.

Cu ataş

1. B. B. Assan (Jenny Dumitrescu), în 3 min. 01 sec. 35.

CLASAMENTUL GENERAL

1. THEO KUNZ (M. C. R.), în 2 min. 39 sec. 38;
2. Ştefan Popp (M. C. Cluj), în 2 min. 42 sec. 74;
3. Nicolae Nicolici (A. R. M. A.), în 2 min. 47 sec. 24;
4. B. B. Assan (A. R. M. A.), în 2 min. 47 sec. 43.
5. B. B. Assan (A. R. M. A.), în 2 min. 56 sec. 40;
6. Lazăr Georgescu (M. C. R.), în 2 min. 58 sec. 39.



Iorgu Ghica la volanul maşinei sale.

M. Sa Regele Carol II a împărţit premiile

După consumarea alergărilor concurenţii s'au întrunit pe terasa clădirei corpului de gardă a castelului Peleş, unde M. S. Regele Carol II, a binevoit să le distribue personal, premiile.

Cupa pusă în competiţiune de augustul sportiv a revenit lui Iorgu Ghica, odată cu premiul de 20.000 lei, cupa A. C. R. R., placheta A. C. R. R. şi placheta ziarului Universul.

Premiul de lei 10.000 a fost înmânat lui Jean Calcianu şi cel de 6000 lei lui Petre Cristea.

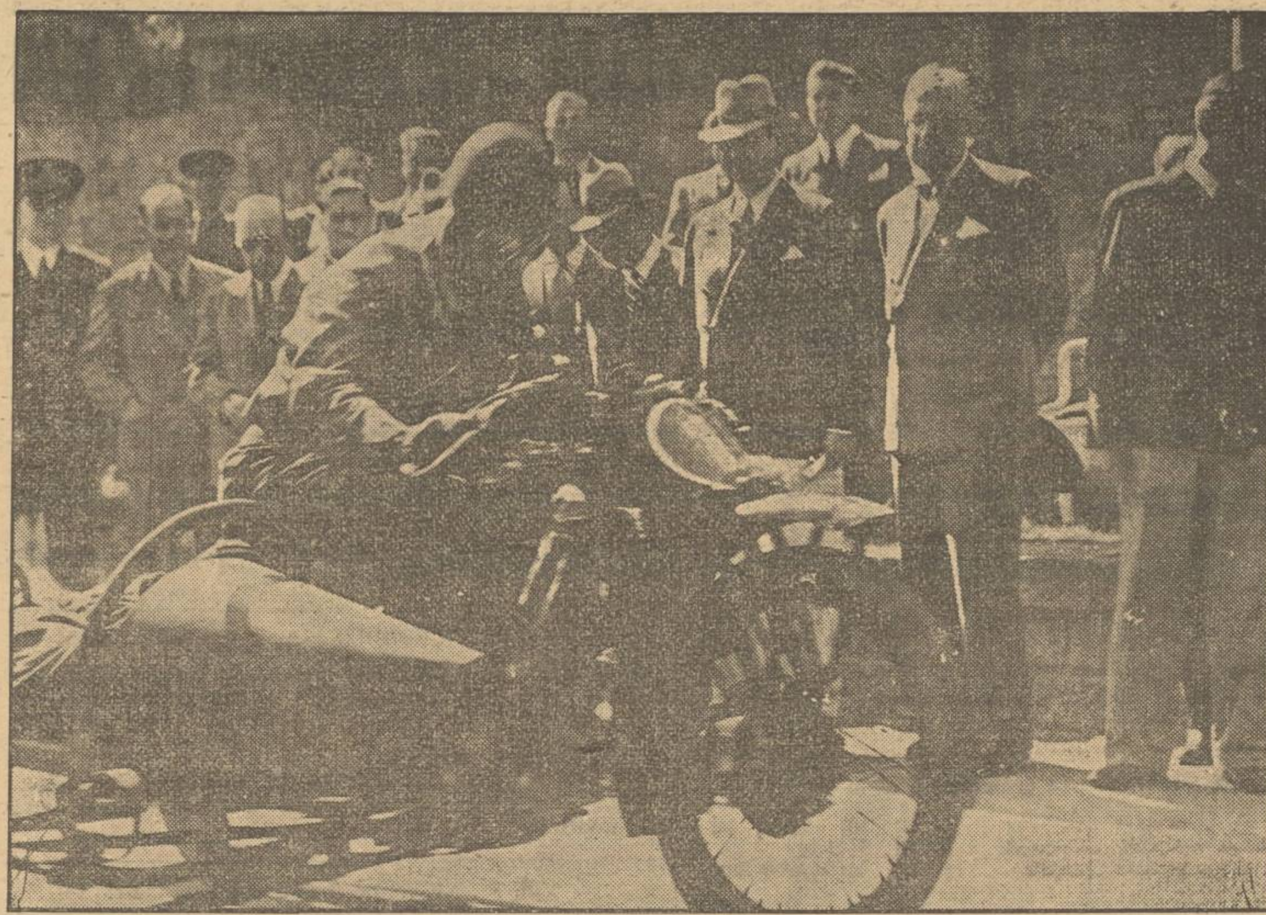
Pentru trăsurile de sport, premiu de lei 5000 a fost câştigat de Ion Zamfirescu, cel de lei 3000 de Dan Popescu şi cel de lei 2000 de Ion Luca Niculescu.

Cupa col. Th. Săulescu, pentru motociclete a revenit, împreună cu 3000 lei lui Theo Kunz. Premiile de lei 2000 şi lei 1000 au fost câştigate respectiv, de Ştefan Popp şi Nicolae Nicolici.

DECORAREA A DOI OFICIALI ŞI TREI CONCURENŢI

Inainte de terminarea solemnităţei distribuirii premiilor, M. S. Regele Carol II, a decorat «proprio motto» cu Meritul Cultural pe d-nii: Ion Mitilineu, preşedintele comitetului A. C. R. R. şi Scarlat Stan, secretarul general al A. C. R. R., precum şi pe alergătorii: Iorgu Ghica, Jean Calcianu şi Mihail Sontag.

Jenny Dumitrescu



M. S. Regele, având în dreapta Sa pe d. Richard Franasovici, ministrul comunicaţiilor, urmăreşte cursa de motociclete

F O O T B A L L

Seria de Sud a Diviziei Naţionale C va începe săptămâna viitoare

Programul a fost întocmit, dar urmează să fie ratificat de Comitetul Ligii de Sud

Seria de Sud a Diviziei Naţionale C., va începe Dumineca viitoare. Programul a fost întocmit de unul din pontifii Sudului care la rândul său îl va prezenta spre ratificarea comitetului. De altfel, comitetul ligii a fost convocat în acest scop pentru Miercuri.

Militari a surclasat Metropola cu 7-1 (1-1)

După înfrângerea suferită Sâmbătă în faţa S. T. B., „verzii" s'au reabilitat învingând pe Metropola la scor.

Indiscutabil că sub-urbanii în actuala condiţie nu puteau decât să înregistreze o asemenea victorie, deoarece au prezentat pe teren un „unsprezece" omogen cu o linie de atac în vervă de shoot, care putea marca şi mai multe goaluri, dacă nu ar fi fost urmărită de ghinion în unele ocazii. Apărarea imediată ca şi linia intermediară nu şi-a desminţit forma pe care au arătat-o şi în matchul precedent.

Adversarii nu au rezistat decât o repriză, în care cu toate că au fost presaţi în careu, au reuşit să-şi apere cu îndârjire poarta. Insă în cea de a doua repriză, au fost complect depăşiţi de vijelioasa linie de atac a „verzilor". Militarii jucau cu fundaşii la centru. La poarta lui Zaharescu era un adevărat bombardament.

Victoria repurtată eri de Militari, confirmă forma excelentă pe care actualmente o deţin.

Punctele au fost marcate pentru învingători de: Victor Ionescu (2), Emanoil Nedelescu (2), Tănase Petre (2) şi Cristu Gheorghe. Iar pentru Metropola, punctul de onoare a fost înscris de Zambu.

A arbitrat excelent d. Dozsa Ştefan, căruia i s'au aliniat următoarele formaţii:

MILITARI: Eftimie; Mincea, Almangiu; Nohai, Ivănescu, Cristescu; Emanoil, Sache, Ionescu, Cristu, Tănase.

METROPOLA: Zaharescu; Buzstov, Cristache; Petrescu, Pârvulescu, Bondoc; Cristofor, Dumitrescu, Gheorghiu, Ionescu, Vocuţă.

P. S. ARDELEANU

Adesgo-Industria Iutei 3-1 (1-1)

In cadrul serbării de inaugurare a terenului său, Industria Iutei a fost învinsă de Adesgo. In faţa a 800 de asistenţi d. Ştefănescu Coca, flueră începerea jocului. Adesgo, presează periclitând poarta adversă. După o eşire a Industriei Iutei, Constantinescu marchează pentru Iuta, ca după câteva minute să rateze un goal sigur. La o eşire din partea lui Adesgo, portarul advers opreşte un shot tare. După douăzeci minute de joc Adesgo reuşeşte să egaleze din greşeala portarului advers 1-1.

Industria Iutei jucând prea nervos, strică toate combinaţiile în defavoarea lor. Restul reprizei mingea se perindă după un teren pe altul.

In repriza doua Industria Iutei porneşte la atac periclitând deseori poarta adversă. Adesgo beneficiând de un „11 metri" îl transformă prin Cohn. Apoi Adesgo reuşeşte să marcheze prin Bartha. Restul timpului s'a scurs după un teren pe altul, rezultatul final rămânând 3-1 pentru Adesgo.

ADESGO: Schrehof O., Cohn, Horovitz, Bauman II, Weinbergher, Ostrovsky, Bauman I, Bartha, Horn, Vogel II, Chibici.

INDUSTRIA IUTEI: Popescu, Cristescu, (Buşcan), Muşcan II, Sabo, Mitran, Muscan I, Dumitrescu, Creţea, Constantinescu, Cimpoieru.

S'au remarcat dela Adesgo: Schrehof O., Cohn, Weinberger, Vogel II, Bartha. Dela Industria Iutei cel mai bun Mitran, Muscan II, Sabo, Constantinescu, Popescu.

Stăruinţa-Griviţa 3-3 (0-1)

Griviţa porneşte la atac şi printr'o eşire pe tuşă şi o combinaţie între Serencic şi Silaghi acesta din urmă marchează primul punct pentru Griviţa.

In repriza a doua după câteva minute de joc Stăruinţa reuşeşte să egaleze prin Maximilian, însă după 10 minute Vereş marchează, mingea ricoşând din bară.

Stăruinţa beneficiind de un 11 m. îl ratează prin Tiny. La o ieşire a Stăruinţei pe tuşă Duca marchează ca după un minut să marcheze din nou prin Kamelinsky. In ultimele minute Griviţa reuşeşte să egaleze prin Bogdan.

S. T. B. a dispus de o combinată a Socecului cu 2-0

Arena S. T. B. a găzduit partida amicală între echipa gazdă şi o combinată a Socecului. Matchul a decurs în nota de superioritate a gazdelor care nu au putut marca mai mult din cauza apărărei adverse, care a fost în formă. S. T. B.-iştii au prezentat o echipă omogenă, iar în linia de atac au debutat două achiziţii noi în persoana jucătorilor Remus şi Oprescu care au dat deplină satisfacţie.

Socec nu a putut ţine piept jocului impus de S. T. B. deoarece câţiva jucători disputaseră cu câteva minute înainte alt match.

Jocul este început într'un tempo vioi.

Timp de 15 minute niciunda din echipe nu a putut marca. In acest timp ambii portari au apărat câteva mingi frumoase. O combinaţie pe aripa stângă şi Remus marchează imparabil. S. T. B. continuă să atace dar Tudor scapă un goal sigur.

Cinci minute mai târziu S. T. B. obţine mărirea scorului. Până la sfârşitul reprizei nimic important.

La reîncepere, Socec nu s'a mai prezentat pe teren.

S. T. B.: Cojocaru, Encioiu, Cornel, Knobloc, Bentu, Sache, Tudor, Şeica, Oprescu, Remus, Pantachie.

SOCEC (comb.): Heghedüs, Klein, Staicovici, Pop, Congo, Hary, Tudor, Vaigu, Veidl, Pocorny, Kiss.

M. Ionescu

Metaloglobus—Colentina 3—0 (1—0)

Suburbanii prezentând o echipă în care figurau multe rezerve a fost învinsă de Metaloglobus prin punctele marcate de Alterovici (2) şi Ionescu. Dela învingători s'a remarcat întreaga echipă, iar dela învinşi au corespuns Gh. Penciulescu şi Grecu. Arbitrajul excelent.